



VEIKANTUNDERSØKELSE -MOBILTELEFON

**En studie av ulovlig bruk av mobiltelefon i
trafikken - 2022**



Innhold

Sammendrag	3
1. Innledning	4
2. Metode	4
3. Resultat.....	5
4.1 UP-distrikt	5
4.2 Kjøretøy	8
4.3 Tid på døgnet	8
4.4 Type vei	9
4. Vedlegg	11
Tabell Resultat veikanttelling 2022	11
Forts.	12
Skjema registrering	13

Sammendrag

Samlet resultat av undersøkelsen viste at 2,9 % av førerne brukte mobiltelefonen ulovlig hvorav 0,7 % for prating og 2,2 % for teksting/lesing. I samme undersøkelse i 2019 fant vi at 3,6 % brukte mobilen ulovlig fordelt på 1,8 % for prating og 1,8 % for teksting/lesing. Resultatene viste med andre ord en nedgang i ulovlig mobilbruk totalt sett, men en økning i bruk av mobiltelefon til teksting/lesing.

Totalt ble 31.734 førere observert. Resultatene ble registrert på type kjøretøy (tungbil eller personbil), tid på døgnet (morgen, midt på dagen eller ettermiddag), type vei (innenfor tettbygd strøk, landevei og motorvei) og UP-distrikt. Resultatene fordelt på de forskjellige gruppene baseres på et mindre utvalg og det er dermed heftet større usikkerhet ved dem. Det vil si at resultatene er mindre representative for mobilbruken for den gitte gruppen.

Basert på de to tellingene kan man anta at mobilbruk er høyere blant tungbilførere. Her er resultatet nokså markant, samt at vi finner samme tendens i de to undersøkelsene. Det samme gjelder resultatene for motorvei, også her finner vi noe høyere ulovlig mobilbruk enn på øvrig vei. Hva gjelder tid på døgnet og forskjeller mellom UP-distriktene, er det vanskeligere å se noen tydelige tendenser da resultatene fra de to undersøkelsene er motstridende.

1. Innledning

Utrykningspolitiet (UP) gjennomførte i 2022 en veikantundersøkelse av ulovlig bruk av mobiltelefon. Tellingene ble gjennomført på initiativ fra UP og som en oppfølging av tilsvarende telling i 2019.

Tellingene ble gjennomført i perioden mars-august 2022.

Takk til UP-mannskapene som har bidratt til datagrunnlaget og seniorrådgiver Live T. Pasnin, UP Stavern, som har utført analysen.

2. Metode

Målsettingen var å gjennomføre observasjoner og tellinger etter følgende mal:

- Tettbygd strøk (50-sone eller lavere): Tellinger med varighet på minimum 4,5 timer fordelt på 1,5 timer på morgenen, 1,5 timer midt på dagen og 1,5 timer på ettermiddagen. I alle UP-distrikt. Totalt 22,5 timer.
- Landevei (60-sone eller høyere): Tellinger med varighet på minimum 4,5 timer fordelt på 1,5 timer på morgenen, 1,5 timer midt på dagen og 1,5 timer på ettermiddagen. I alle UP-distrikt. Totalt 22,5 timer.
- Motorvei: Tellinger med varighet på minimum 4,5 timer fordelt på 1,5 timer på morgenen, 1,5 timer midt på dagen og 1,5 timer på ettermiddagen. I UP-distrikt 1 og 2. Totalt 9 timer.

Følgende metodebeskrivelse var gjeldende for tellingene:

Valg av sted skulle være slik at man kunne observere trafikken uten at mobilbruken ble påvirket av tellingene. Det vil si at observasjonspost var lite synlig, men med godt innsyn i bilen. Valgt sted skulle være mest mulig representativt og reflektere mobilbruken på slik type vei. Det vil si at f.eks. rundkjøring, lyskryss og kø ble unngått. Observasjonene ble ført på klokkeslett og fordelt mellom morgen (6-9), midt på dagen (10-14) og ettermiddag (15-17).

Observasjoner innenfor tettbygd strøk og landevei ble gjennomført uten bruk av kikkert, ved å stille seg opp på fortau eller i veikanten, eventuelt med litt overhøyde for å få bedre innsyn med hensyn til teksting. På motorvei ble kikkert brukt.

Tellingene kunne kombineres med stoppost.

Observerte feil mobilbruk (prating eller teksting/lesing) skulle være en tydelig observasjon, tilsvarende grunnlag for å stanse og ilegge forenklet forelegg. Dersom observasjonen var usikker, men dog slik at man med "overveiende sannsynlighet" mente mobil var i bruk, kunne dette føres som en "usikker" observasjon. Det må likevel presiseres at resultatene kan påvirkes av mange forhold. Observasjon av bruk av mobil gjøres i løpet av et kort øyeblikk, hvordan telefon blir holdt, lysforhold, posisjon til den som observerer og kjøretøyets høyde med mer påvirker vinkel og mulighet for å kunne se hva som skjer inni bilen. I tillegg vil det også være forskjeller mellom dem som observerer og i hvilken grad han/hun evner å gjøre raske, sikre observasjoner.

Resultatene skiller mellom personbil og tungbil. Tungbil regnes som kjøretøy over 3,5 tonn og ble vurdert skjønnsmessig. Resultat fra tellingene ble ført i eget skjema. (se vedlegg).

3. Resultat

Totalt ble det gjennomført 72 timer telling (se tabell 1). 31.734 passerte kjøretøy fordelt på 28.852 personbiler og 2.882 tungbiler. 696 førere brukte mobiltelefonen ulovlig til prating eller lesing/teksting. I gjennomsnitt ga det 10 tilfeller av ulovlig mobilbruk i timen.

	Passerte kjøretøy	Timer
UP-distrikt 1 Øst	11 292	14:35
Innenfor tettbygd strøk	1 012	04:30
Landevei	3 831	05:35
Motorvei	6 449	04:30
UP-distrikt 2 Sør	7 211	13:32
Innenfor tettbygd strøk	1 581	04:30
Landevei	1 328	04:31
Motorvei	4 302	04:31
UP-distrikt 3 Vest	5 153	15:00
Innenfor tettbygd strøk	2 045	07:30
Landevei	3 108	07:30
UP-distrikt 4 Midt	2 952	09:06
Innenfor tettbygd strøk	1 677	04:36
Landevei	1 275	04:30
UP-distrikt 5 Nord	5 126	19:50
Innenfor tettbygd strøk	3 018	10:20
Landevei	2 108	09:30
Totalsum	31 734	72:03

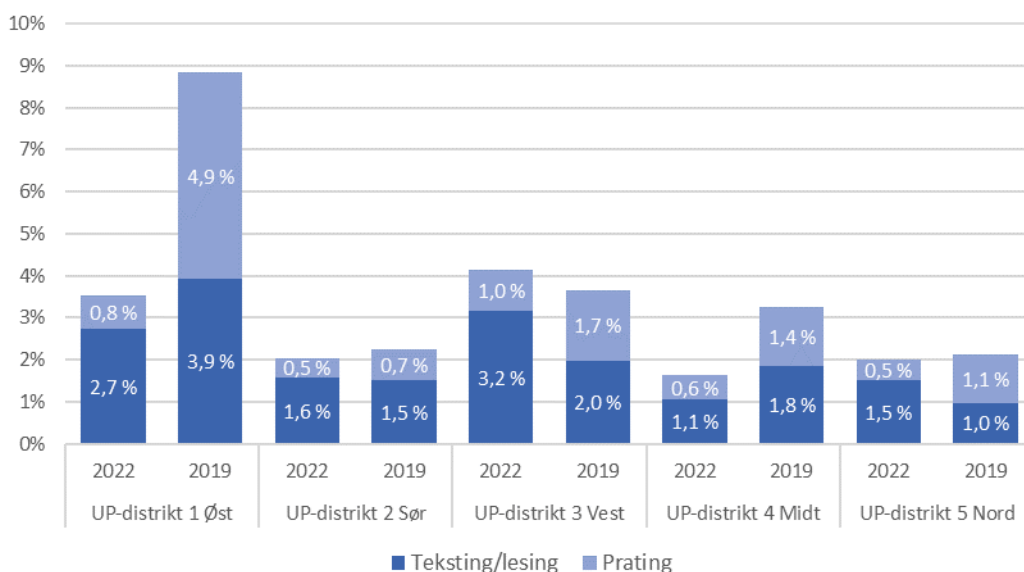
Tabell 1: Antall timer telling og antall passerte kjøretøy, fordelt på UP-distrikt og veimiljø 2022.

Samlet resultat av undersøkelsen viste at 2,9 % av førerne brukte mobiltelefonen ulovlig hvorav 0,7 % for prating og 2,2 % for teksting/lesing. I tillegg ble det oppgitt usikker observasjon for 0,8 % av passeringene. Det vil si at observasjonen ikke kunne fastslås med sikkerhet, men at det med overveiende sannsynlighet ble foretatt ulovlig teksting/lesing eller prating. I analysen har vi valgt å holde usikre observasjoner utenom.

I undersøkelsen fra 2019 fant vi at 3,6 % brukte mobilen ulovlig fordelt på 1,8 % for prating og 1,8 % for teksting/lesing. Resultatene viste med andre ord en nedgang i ulovlig mobilbruk totalt sett, men en økning for bruk av mobiltelefon til teksting/lesing.

3.1 UP-distrikt

Resultatet fra tellingen i UP-distrikt 3 Vest, viste høyest andel ulovlig mobilbruk på 4,2 %. Lavest andel ulovlig mobilbruk ble observert i UP-distrikt 4 Midt med 1,6 %. Vi fant størst endring fra forrige telling i UP-distrikt 1 Øst der hele 8,8 % av de passerte brukte mobil ulovlig i forrige telling (se figur 1). De høye tallene i UP-distrikt 1 Øst i 2019 skyldtes særlig høye tall fra tungbil på motorvei (17 %), tilsvarende tall i 2022 var 5,9 %.

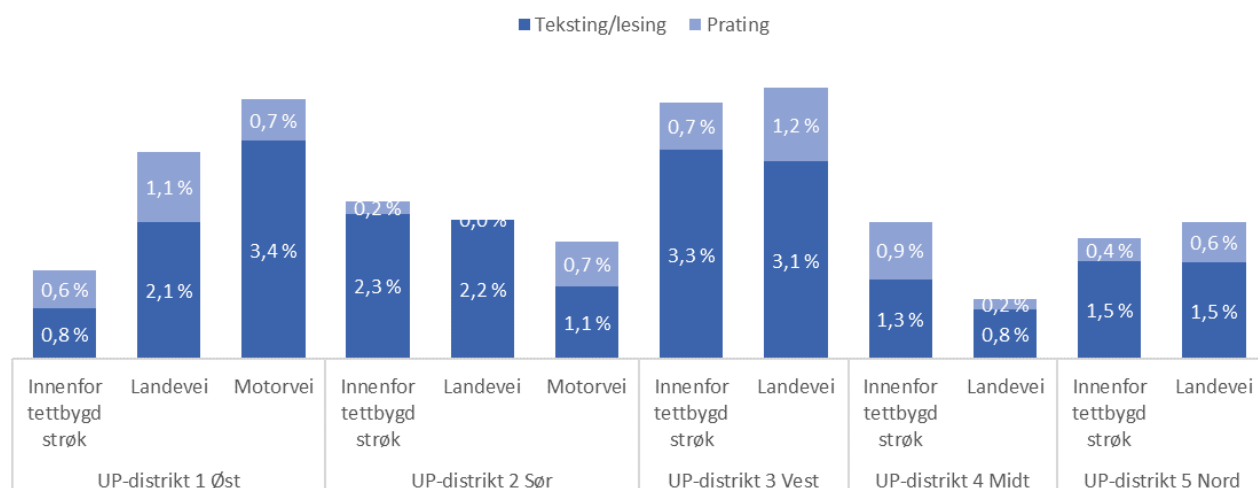


Figur 1: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på UP-distrikt og år.

3.1.1 UP-distrikt og type vei

Resultatene fra UP-distriktene varierer seg imellom med hensyn mobilbruken på forskjellig veitype. Mens UP-distrikt 3 Vest, 5 Nord og til dels 2 Sør har tilnærmet samme resultat fra landevei og innenfor tettbygd strøk, ser vi at UP-distrikt 1 Øst har lavere mobilbruk innenfor tettbygd strøk og UP-distrikt 4 Midt har høyere.

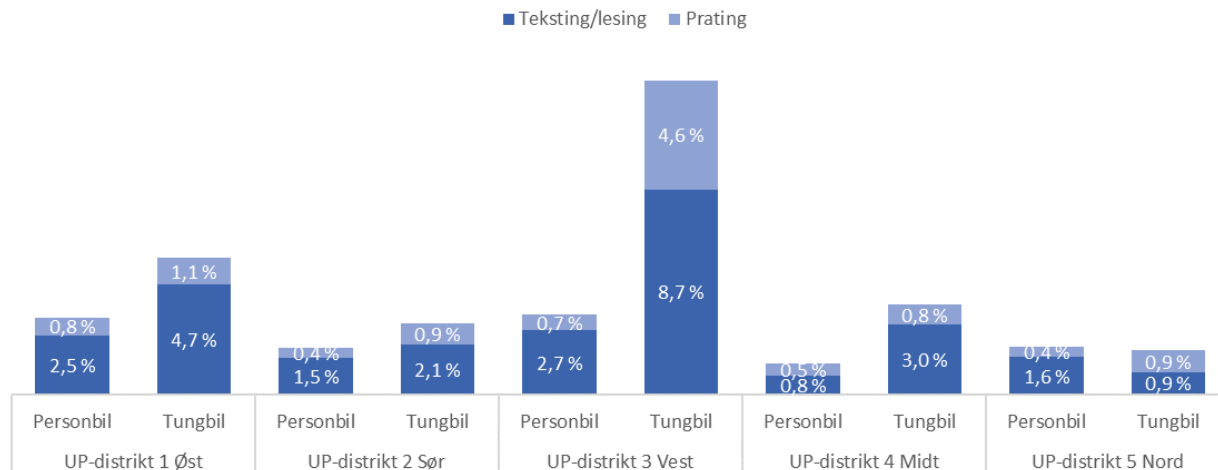
I de to UP-distriktene som har hatt telling på motorvei (UP-distrikt 1 Øst og 2 Sør), er det påfallende store forskjeller, hvorav i UP-distrikt 1 Øst var andelen 4,1 %, mens den var 1,8 % i UP-distrikt 2 Sør (se figur 2).



Figur 2: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på UP-distrikt og veimiljø 2022.

3.1.2 UP-distrikt og kjøretøy

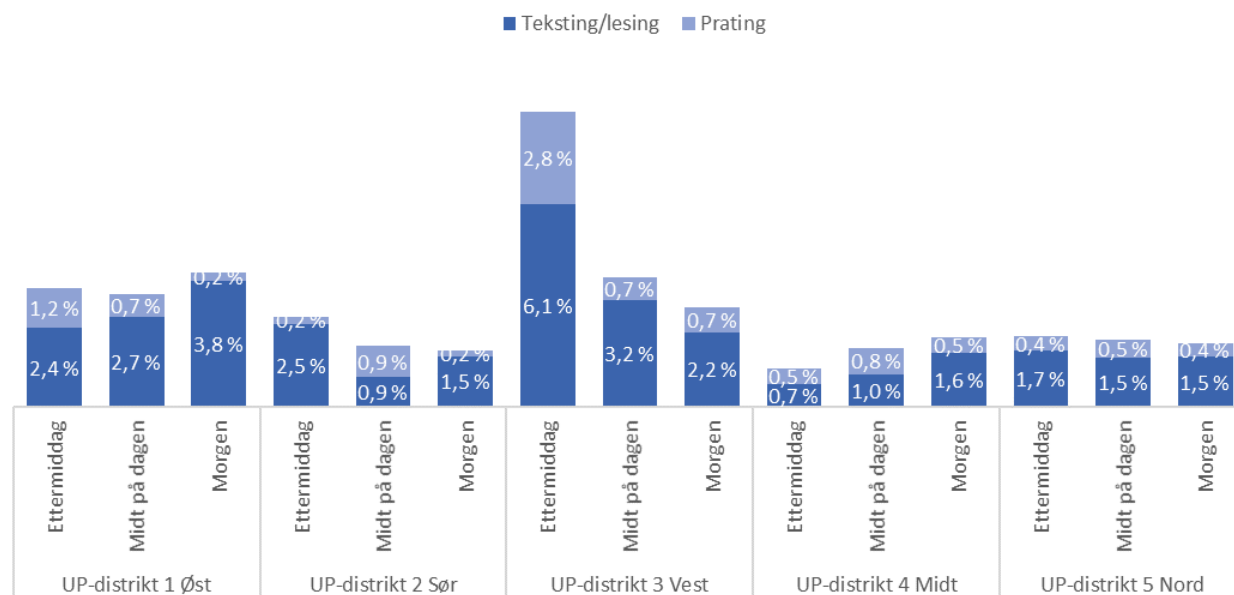
Resultatene fra UP-distriktene varierer seg imellom også med hensyn til mobilbruken for henholdsvis tungbilførere og personbilførere. Det er særlig tungbilførere i UP-distrikt 3 Vest som peker seg ut med særlig høy andel. Av de 391 passerte tungbilene var det 52 som brukte mobiltelefon ulovlig (13,3 %). I de øvrige UP-distriktene varierte andelen blant tungbilførere mellom 1,9 % (UP-distrikt 5 Nord) og 5,8 % (UP-distrikt 1 Øst). For personbilførere varierte andelen mellom 1,3 % (UP-distrikt 4 Midt) og 3,4 % (UP-distrikt 3 Vest) (se figur 3).



Figur 3: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på UP-distrikt og type kjøretøy 2022.

3.1.3 UP-distrikt og tid på døgnet

Resultatene fra UP-distriktene varierer seg imellom også med hensyn til mobilbruk og tid på døgnet. Det er UP-distrikt 3 Vest som peker seg ut med særlig høy andel på ettermiddagen. Bak tallene i Vest finner vi at særlig tungbilførerne hadde høy ulovlig mobilbruk i ettermiddagstillingene (20 %). Det var også høy andel mobilbruk blant personbilførerne (6,6 %). For øvrig finner vi at UP-distrikt 4 Midt hadde lavest mobilbruk om ettermiddagen, mens UP-distrikt 2 Sør hadde lavest mobilbruk om morgenen.



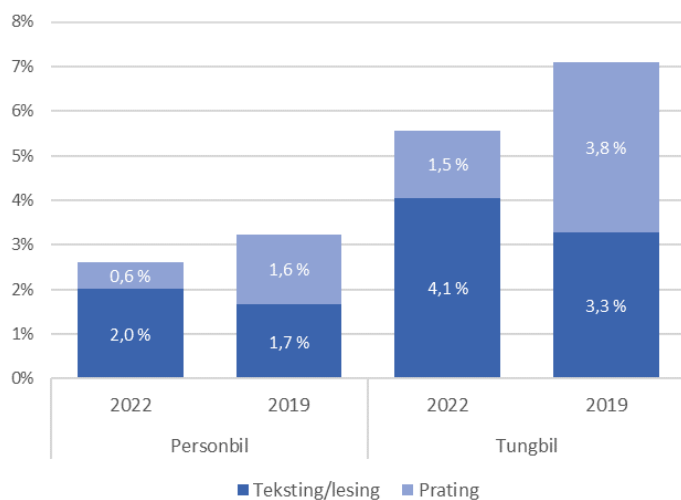
Figur 4: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på UP-distrikt og tid på døgnet 2022.

3.2 Kjøretøy

Mobilbruken var lavere for personbiler (2,6 %) enn for tungbiler (5,6 %) (se figur 5). Resultatene for tungbil var derimot mer usikre, da de er basert på et langt lavere antall passerte kjøretøy. Tunge kjøretøy utgjorde 9 % av de passerte kjøretøyene, denne andelen var derimot høyere på motorvei (13 %).

Vi observerte en nedgang i ulovlig mobilbruk både for personbil og tungbil sammenlignet med tellingen i 2019, da hele 7,1 % av tungbilførerne brukte mobilen ulovlig. Andelen personbilførere var 3,2 %.

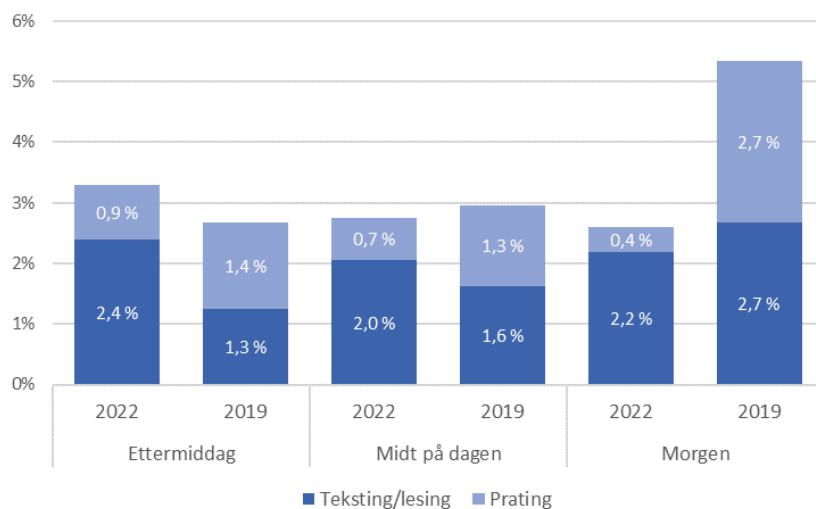
1.



Figur 5: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på type kjøretøy og år.

3.3 Tid på døgnet

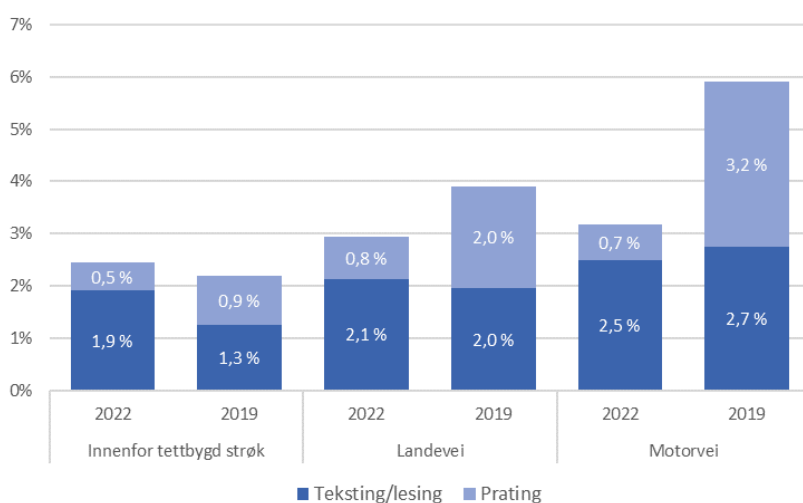
Det var størst andel ulovlig mobilbruk på ettermiddagen (3,3 %) og lavest om morgenen (2,6 %). Fra tellingen i 2019 var det derimot motsatt, med mest ulovlig mobilbruk om morgenen (5,3 %) og minst om ettermiddagen (2,7 %) (se figur 6).



Figur 6: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på tid på døgnet og år.

3.4 Type vei

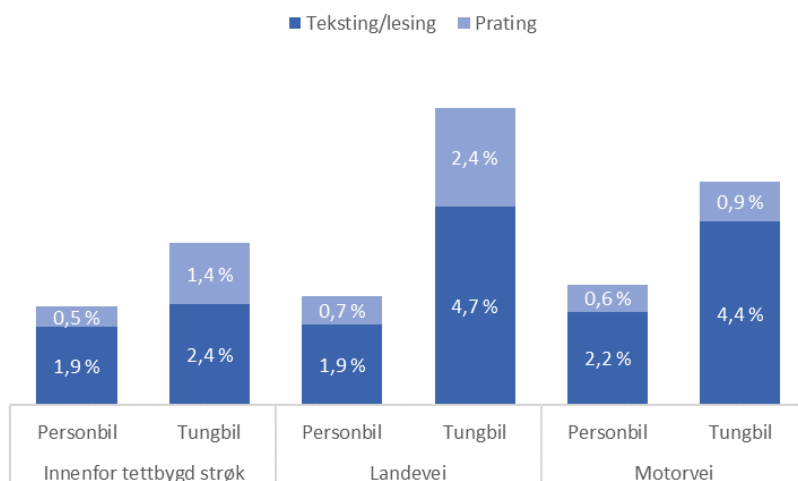
Det var relativt stor forskjell på mobilbruken avhengig av type vei med mest ulovlig mobilbruk på motorvei (3,2 %), dernest på landevei (2,9 %) og minst innenfor tettbygd strøk (2,4 %) (se figur 7). Vi erfarte klart størst nedgang for motorvei, der 5,9 % hadde brukt mobilen ulovlig ved forrige telling. Innenfor tettbygd strøk var det en økning i andelen som brukte mobilen ulovlig fra 2,2 % til 2,4 %.



Figur 7: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på veitype og år.

3.4.1 Type vei og kjøretøytype

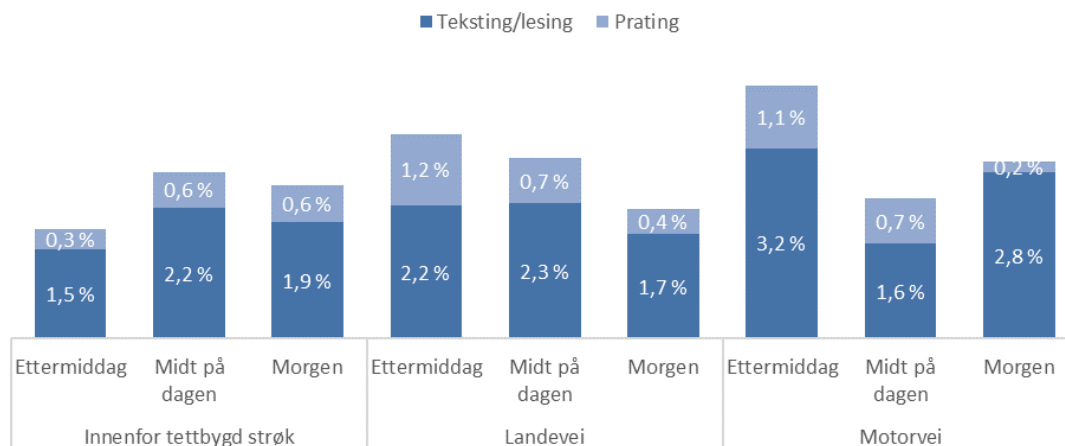
Skiller vi i tillegg på kjøretøygruppe, observerte vi at tungbil hadde høyest andel ulovlig mobilbruk innenfor alle veityper. Det var særlig tilfellene på landevei som skilte seg ut, der hele 7,1 % av tungbilene brukte mobil ulovlig. Personbilførerne viste tilnærmet lik atferd på alle typer vei, men noe høyere andel på motorvei (se figur 8). I forrige telling var det særlig på motorvei at vi observerte en høy andel mobilbruk blant tungbilførerne.



Figur 8: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på type kjøretøy og veimiljø 2022.

3.4.2 Type vei og tid på døgnet

Ser vi resultatene fordelt på tid på døgnet, finner vi at det var lavest andel som brukte mobilen ulovlig på ettermiddagen innenfor tettbygd strøk, mens det var motsatt på landevei og motorvei (se figur 9). Det viser en annen tendens enn ved forrige telling. Da hadde tettbygd strøk høyest andel midt på dagen og ettermiddagen, mens både landevei og motorvei hadde høyest andel på morgenen. Eksempelvis ser vi at andelen på landevei om morgenen var på 4,2 % i 2019, mens den var 2,2 % i årets telling.



Figur 9: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på type vei og tid på døgnet 2022.

4 Vedlegg

Tabell Resultat veikanttelling 2022

				Antall passerte kjøretøy	Antall teksting/lesing	Antall prating	Andel teksting/lesing	Andel prating	Andel ulovlig mobilbruk			
UP-distrikt 1 Øst	Innenfor tettbygd strøk	Ettermiddag	Personbil	583	1	1	0,2 %	0,2 %	0,3 %			
			Tungbil	16	1		6,3 %	0,0 %	6,3 %			
			<i>Ettermiddag Totalt</i>		599	2	1	0,3 %	0,2 %	0,5 %		
		Midt på dagen	Personbil	272	4	4	1,5 %	1,5 %	2,9 %			
			Tungbil	6			0,0 %	0,0 %	0,0 %			
			<i>Midt på dagen Totalt</i>		278	4	4	1,4 %	1,4 %	2,9 %		
		Morgen	Personbil	125	2	1	1,6 %	0,8 %	2,4 %			
			Tungbil	10			0,0 %	0,0 %	0,0 %			
			<i>Morgen Totalt</i>		135	2	1	1,5 %	0,7 %	2,2 %		
			Innenfor tettbygd strøk Totalt		1 012	8	6	0,8 %	0,6 %	1,4 %		
		Landevei	Ettermiddag	Personbil	1 326	14	18	1,1 %	1,4 %	2,4 %		
					Tungbil	67	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
	<i>Ettermiddag Totalt</i>				1 393	14	18	1,0 %	1,3 %	2,3 %		
Midt på dagen	Personbil			2 304	62	19	2,7 %	0,8 %	3,5 %			
	Tungbil			134	6	5	4,5 %	3,7 %	8,2 %			
	<i>Midt på dagen Totalt</i>				2 438	68	24	2,8 %	1,0 %	3,8 %		
	Landevei Totalt				3 831	82	42	2,1 %	1,1 %	3,2 %		
Motorvei	Ettermiddag			Personbil	2 114	69	27	3,3 %	1,3 %	4,5 %		
					Tungbil	272	18	6	6,6 %	2,2 %	8,8 %	
					<i>Ettermiddag Totalt</i>		2 386	87	33	3,6 %	1,4 %	5,0 %
				Midt på dagen	Personbil	1 737	45	3	2,6 %	0,2 %	2,8 %	
					Tungbil	417	13	2	3,1 %	0,5 %	3,6 %	
			<i>Midt på dagen Totalt</i>		2 154	58	5	2,7 %	0,2 %	2,9 %		
		Morgen	Personbil	1 568	54	3	3,4 %	0,2 %	3,6 %			
			Tungbil	341	21	1	6,2 %	0,3 %	6,5 %			
			<i>Morgen Totalt</i>		1 909	75	4	3,9 %	0,2 %	4,1 %		
			Motorvei Totalt		6 449	220	42	3,4 %	0,7 %	4,1 %		
		UP-distrikt 1 Øst Totalt				11 292	310	90	2,7 %	0,8 %	3,5 %	
		UP-distrikt 2 Sør	Innenfor tettbygd strøk	Ettermiddag	Personbil	587	20		3,4 %	0,0 %	3,4 %	
	Tungbil			11			0,0 %	0,0 %	0,0 %			
	<i>Ettermiddag Totalt</i>				598	20		3,3 %	0,0 %	3,3 %		
Midt på dagen	Personbil			345	7		2,0 %	0,0 %	2,0 %			
	Tungbil			19			0,0 %	0,0 %	0,0 %			
	<i>Midt på dagen Totalt</i>				364	7		1,9 %	0,0 %	1,9 %		
Morgen	Personbil			610	9	3	1,5 %	0,5 %	2,0 %			
	Tungbil			9			0,0 %	0,0 %	0,0 %			
	<i>Morgen Totalt</i>				619	9	3	1,5 %	0,5 %	1,9 %		
	Innenfor tettbygd strøk Totalt				1 581	36	3	2,3 %	0,2 %	2,5 %		
Landevei	Ettermiddag			Personbil	357	6		1,7 %	0,0 %	1,7 %		
					Tungbil	12			0,0 %	0,0 %	0,0 %	
			<i>Ettermiddag Totalt</i>		369	6		1,6 %	0,0 %	1,6 %		
		Midt på dagen	Personbil	501	12		2,4 %	0,0 %	2,4 %			
			Tungbil	12	1		8,3 %	0,0 %	8,3 %			
			<i>Midt på dagen Totalt</i>		513	13		2,5 %	0,0 %	2,5 %		
		Morgen	Personbil	418	10		2,4 %	0,0 %	2,4 %			
			Tungbil	28			0,0 %	0,0 %	0,0 %			
			<i>Morgen Totalt</i>		446	10		2,2 %	0,0 %	2,2 %		
			Landevei Totalt		1 328	29		2,2 %	0,0 %	2,2 %		
		Motorvei	Ettermiddag	Personbil	1 020	25	5	2,5 %	0,5 %	2,9 %		
					Tungbil	200	3		1,5 %	0,0 %	1,5 %	
	<i>Ettermiddag Totalt</i>				1 220	28	5	2,3 %	0,4 %	2,7 %		
Midt på dagen	Personbil/tungbil (tom)			1 607	2	23	0,1 %	1,4 %	1,6 %			
	<i>Midt på dagen Totalt</i>				1 607	2	23	0,1 %	1,4 %	1,6 %		
Morgen	Personbil			1 335	14	1	1,0 %	0,1 %	1,1 %			
	Tungbil			140	5	1	3,6 %	0,7 %	4,3 %			
	<i>Morgen Totalt</i>				1 475	19	2	1,3 %	0,1 %	1,4 %		
	Motorvei Totalt				4 302	49	30	1,1 %	0,7 %	1,8 %		
UP-distrikt 2 Sør Totalt				7 211	114	33	1,6 %	0,5 %	2,0 %			

Forts.

				Antall passerte kjøretøy	Antall teksting/lesing	Antall prating	Andel teksting/lesing	Andel prating	Andel ulovlig mobilbruk	
UP-distrikt 3 Vest	Innenfor tettbygd strøk	Midt på dagen	Personbil	991	32	3	3,2 %	0,3 %	3,5 %	
			Tungbil	99	7	3	7,1 %	3,0 %	10,1 %	
		<i>Midt på dagen Totalt</i>		1 090	39	6	3,6 %	0,6 %	4,1 %	
		Morgen	Personbil	863	25	6	2,9 %	0,7 %	3,6 %	
			Tungbil	92	3	3	3,3 %	3,3 %	6,5 %	
	<i>Morgen Totalt</i>			955	28	9	2,9 %	0,9 %	3,9 %	
		Innenfor tettbygd strøk Totalt			2 045	67	15	3,3 %	0,7 %	4,0 %
	Landevei	Ettermiddag	Personbil	606	28	12	4,6 %	2,0 %	6,6 %	
				Tungbil	121	16	8	13,2 %	6,6 %	19,8 %
			<i>Ettermiddag Totalt</i>		727	44	20	6,1 %	2,8 %	8,8 %
			Midt på dagen	Personbil	958	23	7	2,4 %	0,7 %	3,1 %
				Tungbil	48	5	1	10,4 %	2,1 %	12,5 %
<i>Midt på dagen Totalt</i>				1 006	28	8	2,8 %	0,8 %	3,6 %	
		Morgen	Personbil	1 344	21	5	1,6 %	0,4 %	1,9 %	
			Tungbil	31	3	3	9,7 %	9,7 %	19,4 %	
<i>Morgen Totalt</i>				1 375	24	8	1,7 %	0,6 %	2,3 %	
		Landevei Totalt			3 108	96	36	3,1 %	1,2 %	4,2 %
UP-distrikt 3 Vest Totalt				5 153	163	51	3,2 %	1,0 %	4,2 %	
UP-distrikt 4 Midt		Innenfor tettbygd strøk	Ettermiddag	Personbil	582	7	4	1,2 %	0,7 %	1,9 %
			Tungbil	25	1	1	0,0 %	4,0 %	4,0 %	
	<i>Ettermiddag Totalt</i>			607	7	5	1,2 %	0,8 %	2,0 %	
		Midt på dagen	Personbil	475	3	6	0,6 %	1,3 %	1,9 %	
			Tungbil	14	1	1	7,1 %	7,1 %	14,3 %	
	<i>Midt på dagen Totalt</i>			489	4	7	0,8 %	1,4 %	2,2 %	
		Morgen	Personbil	512	9	2	1,8 %	0,4 %	2,1 %	
			Tungbil	69	1	1	1,4 %	1,4 %	2,9 %	
	<i>Morgen Totalt</i>			581	10	3	1,7 %	0,5 %	2,2 %	
		Innenfor tettbygd strøk Totalt			1 677	21	15	1,3 %	0,9 %	2,1 %
	Landevei	Ettermiddag	Personbil	366	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
				Tungbil	84	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<i>Ettermiddag Totalt</i>				450	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
		Midt på dagen	Personbil	412	0	1	0,0 %	0,2 %	0,2 %	
			Tungbil	125	6	0	4,8 %	0,0 %	4,8 %	
<i>Midt på dagen Totalt</i>				537	6	1	1,1 %	0,2 %	1,3 %	
		Morgen	Personbil	236	1	1	0,4 %	0,4 %	0,8 %	
			Tungbil	52	3	0	5,8 %	0,0 %	5,8 %	
<i>Morgen Totalt</i>				288	4	1	1,4 %	0,3 %	1,7 %	
		Landevei Totalt			1 275	10	2	0,8 %	0,2 %	0,9 %
UP-distrikt 4 Midt Totalt				2 952	31	17	1,1 %	0,6 %	1,6 %	
UP-distrikt 5 Nord		Innenfor tettbygd strøk	Ettermiddag	Personbil	770	10	3	1,3 %	0,4 %	1,7 %
			Tungbil	52	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
	<i>Ettermiddag Totalt</i>			822	10	3	1,2 %	0,4 %	1,6 %	
		Midt på dagen	Personbil	1 132	21	4	1,9 %	0,4 %	2,2 %	
			Tungbil	163	2	0	1,2 %	0,0 %	1,2 %	
	<i>Midt på dagen Totalt</i>			1 295	23	4	1,8 %	0,3 %	2,1 %	
		Morgen	Personbil	863	13	4	1,5 %	0,5 %	2,0 %	
			Tungbil	38	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
	<i>Morgen Totalt</i>			901	13	4	1,4 %	0,4 %	1,9 %	
		Innenfor tettbygd strøk Totalt			3 018	46	11	1,5 %	0,4 %	1,9 %
	Landevei	Ettermiddag	Personbil	400	11	1	2,8 %	0,3 %	3,0 %	
				Tungbil	20	0	1	0,0 %	5,0 %	5,0 %
<i>Ettermiddag Totalt</i>				420	11	2	2,6 %	0,5 %	3,1 %	
		Midt på dagen	Personbil	1 010	10	7	1,0 %	0,7 %	1,7 %	
			Tungbil	101	2	2	2,0 %	2,0 %	4,0 %	
<i>Midt på dagen Totalt</i>				1 111	12	9	1,1 %	0,8 %	1,9 %	
		Morgen	Personbil	523	9	1	1,7 %	0,2 %	1,9 %	
			Tungbil	54	0	1	0,0 %	1,9 %	1,9 %	
<i>Morgen Totalt</i>				577	9	2	1,6 %	0,3 %	1,9 %	
		Landevei Totalt			2 108	32	13	1,5 %	0,6 %	2,1 %
UP-distrikt 5 Nord Totalt				5 126	78	24	1,5 %	0,5 %	2,0 %	
Totalsum				31 734	696	215	2,2 %	0,7 %	2,9 %	

Skjema registrering

Skjema Observasjon av bruk av mobiltelefon i trafikken

Politidistrikt:

Patrolje:

Dato	klokkeslett fra-til	fartsone	type kjøretøy	Resultat				merknader
				passerte kjøretøy	prating	teksting	usikre	
			personbil					
			tungbil					
			personbil					
			tungbil					
			personbil					
			tungbil					
			personbil					
			tungbil					
			personbil					
			tungbil					
SUM				0	0	0	0	

Type kjøretøy:

personbil =kjøretøy under 3,5 tonn
tungbil=kjøretøy over 3,5 tonn

Veikantundersøkelse - mobiltelefon

Utgitt: September 2022

Utgiver: Utrykningspolitiet

ISBN:

Foto: Utrykningspolitiet